



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติ
ราชการ (Action Plan)
งานจราจร
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
(รอบ ๔ เดือน ต.ค.๖๖ - ม.ค.๖๗)
ของ
สถานีตำรวจภูธรนาดี
กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปราจีนบุรี

คำนำ

งานจราจร สถานีตำรวจภูธรนาดี มุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ และการบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงาน ด้านการจราจร ต้องปฏิบัติงานอย่างมีระบบแบบแผน มีมาตรฐานโปร่งใส รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ มีความเป็นสุภาพบุรุษ เสียสละ อดทน สร้างความเชื่อมั่น ศรัทธาให้กับประชาชน เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่มีมาตรฐานเดียวกัน สถานีตำรวจภูธรระเบาะไฟได้ดำเนินการออกแผนรองรับ โดยยึดกฎหมาย ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ มาใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานและถ่ายทอดให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานจราจร และถ่ายทอดให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมทุกระดับชั้น มีความรู้ความเข้าใจในการทำงานให้บรรลุตามเป้าหมายเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน และได้นำนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มาเป็นกรอบแนวคิดในการบริหารงานจราจร เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการทำงาน จัดให้มีการอบรมกฎหมายด้านการจราจร การจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัย การนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการงานจราจร แสวงหาความร่วมมือจากประชาชนมาเป็นเครือข่ายด้านงานจราจร การดำเนินงานในสายงานจราจรในรอบปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ได้ดำเนินการตามโครงการ / กิจกรรม ในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของสถานีตำรวจภูธรนาดีรายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตาม Action Plan รอบปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

พ.ต.อ.



(นั้ทกานต์ ประทุมตรี)

ผกก.สภ.นาดี

สารบัญ


เรื่อง

หน้า

รายงานผลดำเนินงานตามแผน (Action Plan) งานจรรยาบรรณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ๑ - ๑๐

แบบรายงานผลการดำเนินการในสายงานจราจร

ตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของสถานีตำรวจภูธรระเบาะไม้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>๑.ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสถานีตำรวจให้มีความพร้อมในการดูแลประชาชน อำนวยความยุติธรรม และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง</p> <p>- นำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.ตร.) ระบบ PTM มาใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>๑) บันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.)</p> <p>๒) วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.)</p> <p>๓) หาแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุ</p> <p>๔) ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติ</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) โครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูลลงระบบข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.) พัฒนาระบบการเก็บข้อมูล (อบถ.) เพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ณ ที่เกิดเหตุ</p> <p>๒) โครงการอบรมความรู้ การสืบสวนอุบัติเหตุ</p> <p>๓) สรุปลวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนบริหารจัดการจราจรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ จัดทำโครงการ ตำรวจภูธร ภาค ๒ ร่วมใจขับขี่ปลอดภัย ๓๖๕ วัน</p> <p>๔) ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหารถจราจร</p> <p>๕) จัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และวันหยุดราชการต่อเนื่องหลายวัน</p> <p>๖) โครงการอบรมให้ความรู้การปฏิบัติงานด้วยระบบ PTM</p> <p>๗) ตั้งจุดกวดขันวินัยจราจร บันทึกข้อมูลในระบบ PTM ภายใน ๒ วัน</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเนินการ</p>	<p>หนังสือภ.จว.ปจ.ที่๐๐๑๗(ปจ). ๘๑๓/๓๙๖๓ ลง ๑๖ ก.ย.๖๖ การฝึกอบรมทบทวนการใช้งานระบบ (อบถ.)</p> <p>กำหนดค่าเป้าหมายในการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนและการบังคับใช้กฎหมายเทศกาลสงกรานต์ เพื่อให้ สภ.ในสังกัดใช้เป็นเป้าหมายในการปฏิบัติ</p> <p>- ประชุมเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรช่วงเทศกาลต่างๆหรือภารกิจสำคัญในพื้นที่</p> <p>- กำหนดช่องทางการรายงานให้แต่ละหน่วยรวบรวมเพื่อความถูกต้องตรงกัน</p> <p>- สั่งการให้ สภ.ในสังกัดระบบตามกำหนดที่มีหนังสือสั่งการไว้แล้ว</p>  <p>ประชุมคณะอนุกรรมการประจำเดือน และสรุปสถิติการเกิดข้อมูล ๓ ฐาน ซึ่งได้จาก บริษัทกลาง , สาธารณสุข และ ตำรวจ นำมาวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และนำอุบัติเหตุใหญ่หรือสำคัญนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุและร่วมกันแก้ไขปัญหา</p>

ภาพถ่ายโครงการ/กิจกรรม







เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค.๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. พ.ต.ท.เสกศักดิ์ อาทรกิจวัฒน์ รอง ผกก.ป.สภ.นาดี ได้กำกับการลงระบบข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนน(อบถ.)ตามโครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพผู้บันทึกข้อมูลลงระบบข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.) พัฒนาระบบการเก็บข้อมูล (อบถ.) เพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ณ ที่เกิดเหตุแก่เจ้าหน้าที่งานจราจร ณ ห้องประชุม ศปก.สภ.นาดี




ภาพถ่ายโครงการ/กิจกรรม





เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค.๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. พ.ต.ท.อลงกรณ์ ภูชะมา สว.สอบสวนควบคุมงานจราจรสถานี ตำรวจภูธรนาดี ได้กำชับการลงระบบข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนน(อบถ.)ตามโครงการอบรมความรู้การ สืบสวนอุบัติเหตุ ณ ห้องประชุม ศปก.สภ.นาดี

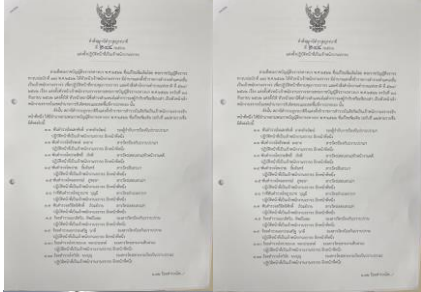

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>๒.นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการอำนวยความสะดวกจราจร และการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน</p> <p>- การตั้งจุดตรวจต้องเป็นไปตาม SOP และต้องขออนุญาตผ่านระบบ TPCC โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อควบคุมอาชญากรรมและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งนี้ ผบก. และ ผกก. ต้องควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามระเบียบ โดยเน้นให้มีการออกตรวจสอบผู้ใต้บังคับบัญชาในการตั้งด่านว่าถูกต้องตามระเบียบและสุจริตหรือไม่ อย่าให้ประชาชนร้องเรียนได้ หากมีการร้องเรียน ผบก. ต้องรับผิดชอบ</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>๑) นำเทคโนโลยีมาใช้งานบังคับใช้กฎหมายจราจร</p> <p>๒) ผบก.ภ.จว.กำหนดแผนการตั้งจุดตรวจ ให้ครอบคลุมพื้นที่ไม่ให้เกิดการซ้ำซ้อน</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) การตั้งจุดตรวจต้องเป็นไปตาม SOP และต้องขออนุญาตผ่านระบบ TPCC</p> <p>๒) ผบก. และ ผกก. ต้องควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามระเบียบ โดยเน้นให้มีการออกตรวจสอบผู้ใต้บังคับบัญชาในการตั้งจุดตรวจว่าถูกต้องตามระเบียบและสุจริตหรือไม่</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p>	<p>หนังสือ ภ.จว.ปจ.ที่ ๐๐๑๗(ปจ). ๘๑๓/๔๐๗๐ ลง ๒๕ ก.ย.๖๖ , ๘๑๓/๔๕๓๓ ลง ๒๖ ต.ค.๖๖ , ๘๑๓/๕๐๑๖ ลง ๒๘ พ.ย.๖๖ , ๘๑๓/๕๔๔๖ ลง ๒๗ ธ.ค.๖๖ , ๘๑๓/๓๖๔ ลง ๒๙ ม.ค.๖๗ เรื่อง อนุมัติให้ สภ.ในสังกัด ตั้งจุดตรวจ จุดตรวจกวดขันวินัยจราจรและจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ ประจำเดือน ตั้งแต่เดือน ต.ค.๖๖ – ก.พ.๖๗</p> <p>ผลการดำเนินการ ผู้บังคับบัญชาควบคุมการปฏิบัติ อย่างใกล้ชิด</p>   

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผล การดำเนินการ
<p>๓. ดำเนินโครงการอาสาตวจราจร และโครงการสุภาพบุรุษจราจร โดยโครงการอาสาตวจราจร เปิดโอกาสให้ประชาชนส่งคลิปมือถือหรือกล้องหน้ารถมาให้ตำรวจ ทบทวนโครงการเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ตำรวจจราจรคือ โครงการสุภาพบุรุษจราจร</p> <p>แนวทางปฏิบัติ</p> <p>- สร้างเครือข่ายในการบังคับใช้กฎหมาย</p> <p>โครงการ/กิจกรรม</p> <p>๑) อบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และดำเนินการทางปกครองผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร</p> <p>๒) โครงการอาสาสมัครตวจราจร เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการเป็นอาสาสมัครจราจร โดยเปิดช่องทางส่งข้อมูลการกระทำความผิดกฎหมายจราจร หรืออุบัติเหตุสำคัญ จากกล้องหน้ารถ/คลิปมือถือ มายัง ศจร.ภ.๓, ศจร.ภ.จว.</p> <p>๓) ประชาสัมพันธ์ช่องติดต่อสื่อสารตามโครงการ</p> <p>๔) พิจารณามอบรางวัลหรือประกาศยกย่องชมเชยตามโครงการ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเนินการ</p>	<p>- หนังสือ ตร.ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๔๔๗๔ ลง ๒๑ พ.ย.๖๖ เรื่อง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การบังคับใช้กฎหมายกฎหมาย</p>  <p>มีการอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมายจราจร</p>  <p>มีการประชาสัมพันธ์โครงการอาสาตวจราจร</p>   <p>มีการแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการแก้ไขปัญหาจราจร</p>


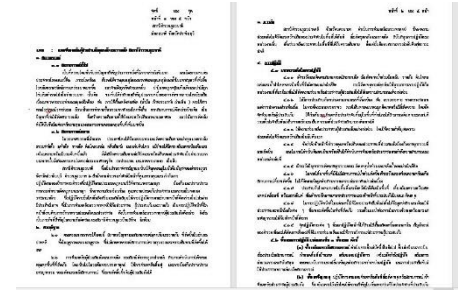
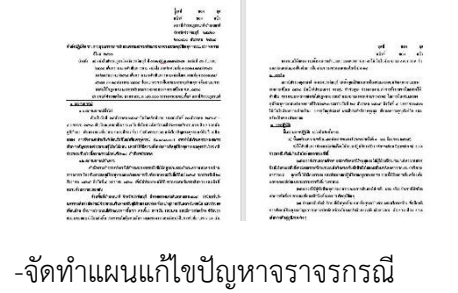
กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>๔. พัฒนาระบบการบริการจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมุ่งเน้นการเป็นสุภาพบุรุษจราจร</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>- พัฒนาบุคลากร ยกระดับตำรวจจราจรให้มีความรู้ความสามารถเป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) ทบทวนโครงการฝึกอบรมสุภาพบุรุษจราจร ประจำปี ๒๕๖๖ นำปัญหาข้อขัดข้องมาแก้ไขและปรับปรุงเพื่อเป็นแนวทางดำเนินงานในปี ๒๕๖๗</p> <p>๒) จัดให้มีการประเมินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด บุคลิกลักษณะตามหลัก ๕S ผลการทดสอบความรู้, ผลการตรวจของ จต</p> <p>๓) เสริมสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจร คัดเลือกตำรวจจราจรระดับ บก. และ ภ.จว. ชั้นสัญญาบัตรและชั้นประทวนชั้นละ ๑ นาย โดยผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะได้รับประกาศเกียรติคุณ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเนินการ</p>	<p>- มีการดำเนินการตามโครงการ สุภาพบุรุษจราจร ประชาชนสัญจร ปลอดภัย</p> <p>๑. แจ้งให้ ทุก สภ.จัดทำโครงการ สุภาพบุรุษจราจร ประชาชนสัญจร ปลอดภัย ประจำ สภ.</p> <p>๒. รายงานผลการดำเนินการ</p> <p>- มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา สุภาพบุรุษจราจรดีเด่น</p> <p>มีหน้าที่พิจารณาตำรวจที่ทำหน้าที่จราจร ผู้มีผลการปฏิบัติดีเด่น และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ในการปฏิบัติเป็นที่ประจักษ์</p> <p>การดำเนินการ</p> <p>การประพิจารณาคัดเลือก สุภาพบุรุษจราจร ดีเด่น เน้นความยุติธรรม โปร่งใส</p>   

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>๕.นโยบายต่อเนื่องปี๒๕๖๖ ขับเคลื่อนการแก้ไขอุบัติเหตุผ่านกลไกคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอย่างเป็นรูปธรรม ใช้ระบบ Zoom Meeting ของผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. ร่วมประชุมกับจังหวัดต่างๆ เพื่อเป็นการกระตุ้นและให้กำลังใจ</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ขับเคลื่อนการแก้ไขอุบัติเหตุผ่านกลไกคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดโดยให้ผู้บังคับบัญชาระดับ ภ.จว.ประชุมทางไกลร่วมกับผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. ๒) สภ.ต้องมีการร่วมประชุม คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนกับระดับ อำเภอ ๓) นำผลการประชุมมาดำเนินการแก้ไขให้เป็นรูปธรรม 	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเนิการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดการประชุม คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย ประจำทุกเดือน กฎหมายเทศกาลสงกรานต์ เพื่อให้ สภ.ในสังกัดใช้เป็นเป้าหมายในการปฏิบัติ - ประชุมเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ช่วงเทศกาลต่าง ๆ หรือภารกิจสำคัญๆ ในพื้นที่ - กำหนดช่องทางรายงานให้แต่ละหน่วยรวบรวมเพื่อความถูกต้องตรงกัน 

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่ แสดงผลการดำเนินการ
<p>๖. นโยบายต่อเนื่องปี ๒๕๖๗</p> <p>- ศึกษาทำความเข้าใจ พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓)และบังคับใช้มาตรการเพื่อสร้างวินัยการขับขี่ (ระบบตัดคะแนน)ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และ พ.ร.บ.ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ.๒๕๖๕</p> <p>- การสอบสวนคดีอุบัติเหตุจราจร มีผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของผู้ขับขี่ทุกราย</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>- เตรียมความพร้อมบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) ให้ความรู้ กฎหมายจราจร และกฎหมาย พ.ร.บ.ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ.๒๕๖๕</p> <p>๒) ในคดีอุบัติเหตุจราจร และเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่เมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่น จนเกิดอุบัติเหตุพนักงานสอบสวนต้องตรวจวัดแอลกอฮอล์ และสารเสพติดผู้ขับขี่ทุกราย</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเนิการ</p>	<p>หนังสือ ตร.ที่ ๐๐๗.๓๔/๖๘๑ ลง ๓ มี.ค.๖๕ เรื่อง มาตรการปฏิบัติเกี่ยวกับการตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและความผิดที่เกี่ยวกับรถหรือการใช้งาน</p> <p>หนังสือ ภ.จว.ปจ.ที่ ๐๐๑๗(ปจ). ๘๑๓/๔๖๔๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย.๖๖ เรื่อง การฝึกอบรมแนวทางการออกใบสั่งตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ.๒๕๖๕</p> 

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>๗. การตรวจสอบและประเมินผลจะใช้แบบตรวจของ จเร ตามกรอบที่ ตร.กำหนด มีการตรวจสอบเรื่อง ร้องเรียนของตำรวจจราจรในการปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นระบบ</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>- ศึกษาทำความเข้าใจ พ.ร.บ.ว่าด้วยการปรับเป็น พินัย พ.ศ.๒๕๖๕ และการดำเนินการเกี่ยวกับการ ชำระค่าปรับตามคำพิพากษาของศาลปกครอง กำหนด แนวทางปฏิบัติให้เป็นไปตามกรอบของกฎหมาย ป้องกันการถูกร้องเรียน</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) แต่งตั้งคณะทำงานบริหารงานจราจร ประชุม กำหนดกรอบและแนวทางการดำเนินงานในทุกด้านให้ สอดคล้องกับกฎหมายใหม่ และเป็นไปตามนโยบายที่ กำหนด</p> <p>๒) ศึกษาแนวทางการตรวจตามแบบตรวจงาน จราจร ของ จเรตำรวจ เป็นแนวทางในการตรวจสอบ การปฏิบัติ โดยให้สรุปแนวทางดังกล่าวประชุมชี้แจง ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทุกนายนำไปปฏิบัติ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเนิการ</p>	<p>ปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของหน่วย</p>  

รอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>๘. นโยบายต่อเนื่อง ปี ๒๕๖๗</p> <p>- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง (ศปข.ตร.) ยังคงความต่อเนื่องในการปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน ซึ่งมีแนวทางการปฏิบัติไว้อยู่แล้ว</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>- แก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางอย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) ปฏิบัติต่อเนื่องมาตรการในการป้องกันการแข่งรถในทางและความผิดที่เกี่ยวข้อง โดยให้เน้นการประชาสัมพันธ์ ข้อกฎหมาย และบทลงโทษให้กับเยาวชนตามสถานศึกษา ตลอดจนตรวจสอบสถานที่ขายอะไหล่ รถจักรยานยนต์ ร้านซ่อม กลุ่มเสี่ยง ในการแต่งรถ หรือให้การสนับสนุนการแข่งรถ ตรวจสอบสถานที่ขายอะไหล่รถจักรยานยนต์ และร้านซ่อมกลุ่มเสี่ยง ในการแต่งรถหรือให้การสนับสนุนการแข่งรถในทาง จัดชุดเฝ้าระวังและติดตามกลุ่มเสี่ยงในสื่อโซเชียล ที่มีการนัดชุมนุมแข่งรถในทาง</p> <p>๒) ระดับ ภ.จว.ให้ศูนย์วิทยุ ๑๙๑ ทำหน้าที่เป็นศูนย์ควบคุมสั่งการ พร้อมบันทึกข้อมูลรวบรวมสถิติที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนแล้ว แจ้งท้องที่เกิดเหตุดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย แล้วรายงานผลตามแบบที่ ตร. กำหนด</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเนิการ</p>	<p>- ภาพถ่ายการดำเนินการ</p>   

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>๙. ร่วมกำหนดแผนหรือมาตรการรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชนภายในพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละท้องถิ่น</p> <p>๑. ในพื้นที่ที่ประสบอุทกภัย ให้เน้นการกักการช่วยเหลือประชาชนและมีแผนในการจัดการจราจร โดยมีการประชาสัมพันธ์หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีอุทกภัยให้ใช้เส้นทางสำรอง</p> <p>๒. ในเส้นทางที่มีรถสัญจรจำนวนมากโดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่เมื่อมีอุบัติเหตุ เป็นให้เกิดการกีดขวางการจราจร กำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <p>- การบริหารจัดการจราจรแบบบูรณาการ ตามว.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๒๕๘๒ ลง ๒๗ ก.ย. ๖๔</p> <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <p>๑) ผู้บังคับบัญชาาระดับ รอง ผบก.จว. (รับผิดชอบงานจราจร) ระดับ หน.สถานี กำกับดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และบูรณาการปฏิบัติกับอปท.อำเภอ จังหวัด สนง.ปภ.จังหวัด ของแต่ละพื้นที่</p> <p>๒) จัดทำแผนแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกจราจร ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสถานการณ์อุทกภัย</p> <p>๓) จัดทำแผนแก้ไขปัญหาจราจรกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางการจราจร</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเนิการ</p>	 <p>-มีการบูรณาการปฏิบัติกับ อปท.อำเภอ จังหวัด สนง.ปภ.จังหวัด</p>  <p>-จัดทำแผนแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกจราจร ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสถานการณ์อุทกภัย</p>  <p>-จัดทำแผนแก้ไขปัญหาจราจรกรณีอุบัติเหตุขนาดใหญ่กีดขวางการจราจร</p>

กรอบแนวคิดตามนโยบาย โครงการ/กิจกรรม ตาม (Action Plan)	ผลการดำเนินการ	คำอธิบายหรือหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ
<p>นโยบายผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๒</p> <p>๑๐. การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน (ทางม้าลาย) และเด็กนักเรียนหรือเยาวชนที่ใช้รถยนต์โดยสารรับส่งนักเรียน</p> <p><u>แนวทางปฏิบัติ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแนวทางป้องกันและให้ความรู้กับประชาชน และเด็กนักเรียน เยาวชน นักศึกษา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยอย่างยั่งยืน <p><u>โครงการ/กิจกรรม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) โครงการให้ความรู้ผู้ขับขี่ และนักเรียน เยาวชนที่ใช้รถยนต์โดยสารรับส่งนักเรียน ๒) โครงการทางม้าลายปลอดภัยหน้าสถานศึกษา 	<p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเนินการ</p>	<p>- การประชุมขับเคลื่อน ติดตามผลการดำเนินการ กำชับการปฏิบัติกับหน่วยในสังกัด หรือหน่วยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ระบุรายละเอียด/สาระสำคัญ ที่ได้เนินการ)</p> <p>- ภาพถ่ายการดำเนินการ</p> 